MÄXX

LKW-REIFEN UND STAHLFELGEN

TÜV NORD
TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
TESTED IN ACCORDANCE TO ECE-R54

REIFENHANDBUCH
NUTZFAHRZEUGE

DRIVE IT TO
THE MÄXX

Status 08-2019

www.tol-energy.de

IMPRESSUM

Ausgabedatum 08/2019

Tyres on line and Energy GmbH
D-33104 Paderborn Germany

Fon +49 (0)52 54-99 79-650 / 650
Fax +49 (0)52 54-99 79-529
info@tiresonline.de

Amtsgericht Paderborn HRB 4657

Copyright Hämmerling Group GmbH 2019

Änderungen Vorbehalten

Tyres on line and Energy

INHALT

REIFEN-SEITENWANDBESCHRIFTUNG 4 – 5

REIFENGRÖSSEN-BEZEICHNUNG 6

GESCHWINIDGKEITS-INDEX 6

TRAGFÄHIGKEITS-INDEX 7

REIFENTERMINOLOGIE - REIFENAUFBAU 8 – 9

REIFENABMESSUNGEN 10 – 11

WINTERREIFEN 11 – 16

PFLEGE UND WARTUNG 17 – 21

RÄDER UND FELGEN 21

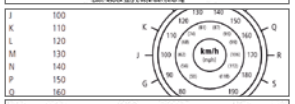
EINSATZGEBIETE 22

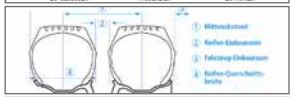
ACHSÜBERSICHT 23

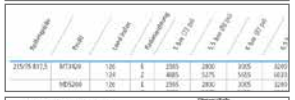
PROFILE 24 – 37

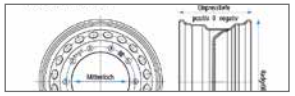
LUFTDRUCKEMPFEHLUNG 38 – 41

LKW STAHLFELGEN 42 – 43

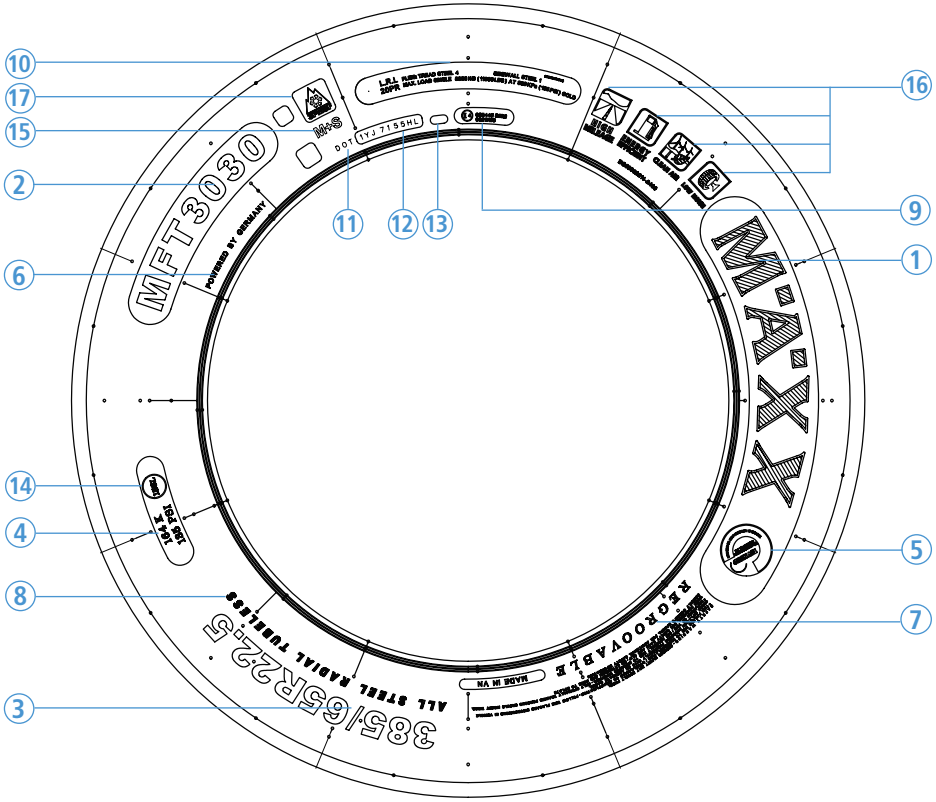








REIFEN-SEITENWANDBESCHRIFTUNG



① **Markenname**

② **Profilbezeichnung**

③ **Größenbezeichnung**
385 = Reifenbreite in mm
65 = Querschnittsverhältnis = 65% (Seitenwandhöhe zu Breite)
R = Radialbauweise
22.5 = Felgendurchmesser in Zoll

④ **Betriebskennung,**
bestehend aus
160 = Last-Index für Einzelanordnung
K = Kennbuchstabe für die Referenzgeschwindigkeit

⑤ **TÜV-Stempel**
Alle Produkte und Produktionsstätten sind vom TÜV Nord geprüft und zertifiziert

⑥ **Powered by Germany**
Entwicklung mit deutschem Know-How

⑦ **Regrooveable**
Der Reifen ist für das Nachschneiden vorgesehen.

⑧ **Tubeless**
Reifen ohne Schlauch

Tube Type
Reifen mit Schlauch

⑨ **ECE-Kennzeichnung**
E = Reifen erfüllt die ECE-R54 Richtlinie
4 = Länderkennzahl für das Land, in dem die E-Kennzeichnung genehmigt wurde (1=Deutschland, 2=Frankreich, 4=Niederlande, 11=England)

⑩ Angaben gemäß US-Norm über den inneren Reifenaufbau bzw. die Anzahl der Play-Rates (PR).

Tread: Unter der Lauffläche befinden sich 4-5 Lagen Stahlcord, die die Karkasse bilden.

Sidewall: Von der Seite betrachtet wird eine Lage Stahlcord gezählt

⑪ **DOT-Markierung**
Der Reifen entspricht den FMWSS 119 Vorschriften der USA

⑫ **DOT-Code**
Identifizierungsnummer für Hersteller-werk, Reifengröße und Reifenausführung

⑬ **Herstellungsdatum**
Produktionswoche (Stelle 1+2) und Produktionsjahr (Stelle 3+4)

⑭ **Doppel-Kennung**
Alternativer Last- und Geschwindigkeits-Index für eine gleichzeitige Nutzung als Vorderachse bzw. Trailerreifen

⑮ **M+S**
Kennzeichnung für wintertaugliche Reifen (Matsch + Schnee)

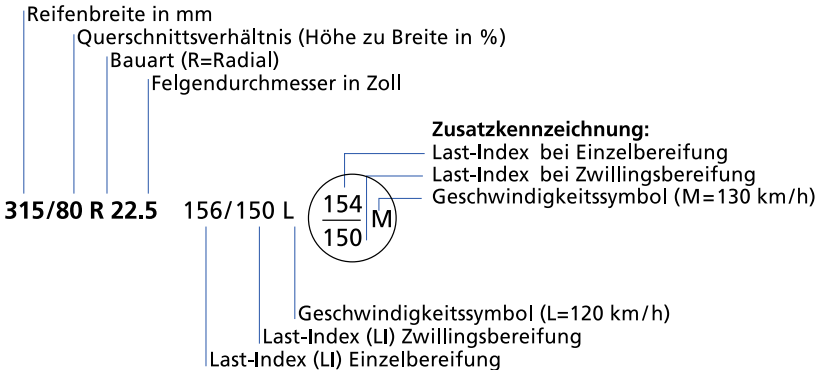
⑯ **Eco-Icons**

High Mileage:	Hohe Laufleistung
Energy-Efficient:	Kraftstoffsparend
Low Noise:	Geringe Rollgeräusche
Clean Air:	Mit Green-Oil produziert, Runderneuerbar zum Schutz der Umwelt.

⑰ **3PMSF-Icon**
Das **3 P**eak **M**ountain **S**now **F**lake Symbol zeigt an, dass der Reifen den industrieeinheitlichen Standard für wintertaugliche Reifen erfüllt

REIFENGRÖSSEN-BEZEICHNUNG

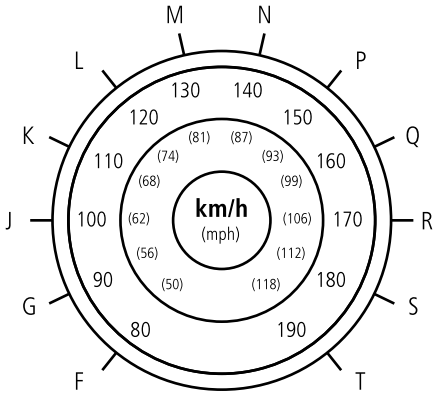
Die Reifengrößen-Bezeichnung befindet sich auf der Seitenwand des Reifens und weist die Merkmale hinsichtlich Dimension und Ausführung (R=Radial oder D=Diagonal) auf.
DIE ECE54-Norm erlaubt eine zusätzliche Betriebskennung (auch Doppelkennung genannt), welche in der Nähe der Basis-Betriebskennung in einem Kreis auf der Seitenwand anzubringen ist.



GESCHWINIDGKEITS-INDEX

Das Geschwindigkeits-Symbol kennzeichnet die maximale Höchstgeschwindigkeit, bei der ein Reifen unter Normluftdruck entsprechend der Tragfähigkeitskennzahl belastet werden kann.

Symbol	Geschwindigkeit (km/h)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190

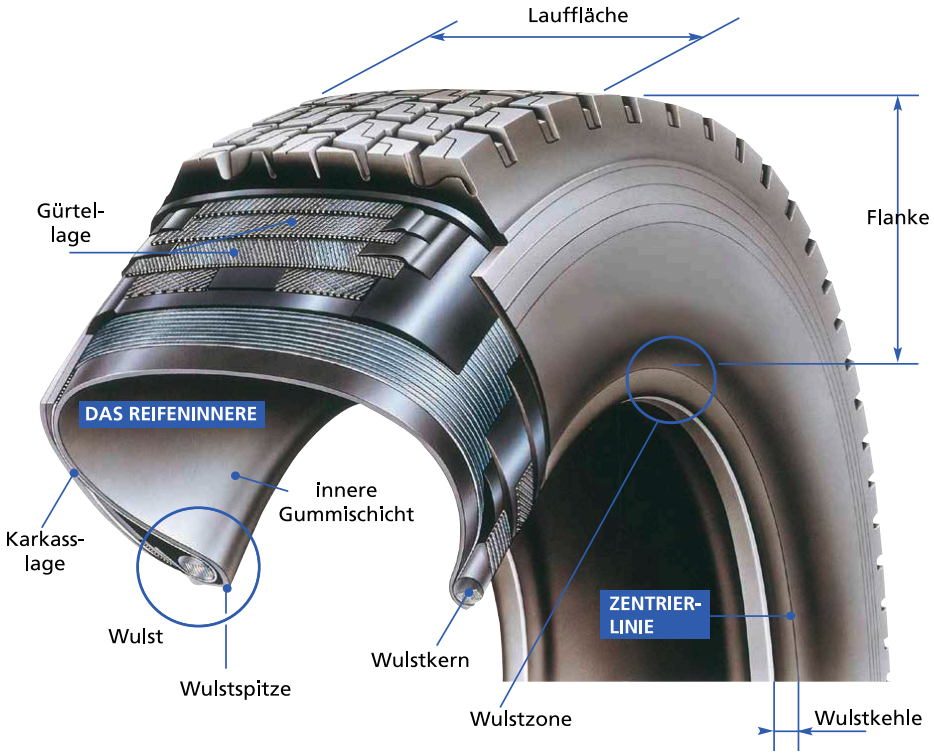


TRAGFÄHIGKEITS-INDEX

Das Tragfähigkeits-Index oder auch Lastindex (LI) genannt, kennzeichnet die maximale Tragfähigkeit (in kg) unter Normluftdruck eines Reifens bei Höchstgeschwindigkeit (laut Geschwindigkeits-Symbol).

LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg
100	800	134	2.120	168	5.600
101	825	135	2.180	169	5.800
102	850	136	2.240	170	6.000
103	875	137	2.300	171	6.150
104	900	138	2.360	172	6.300
105	925	139	2.430	173	6.500
106	950	140	2.500	174	6.700
107	975	141	2.575	175	6.900
108	1.000	142	2.650	176	7.100
109	1.030	143	2.725	177	7.300
110	1.060	144	2.800	178	7.500
111	1.090	145	2.900	179	7.750
112	1.120	146	3.000	180	8.000
113	1.150	147	3.075	181	8.250
114	1.180	148	3.150	182	8.500
115	1.215	149	3.250	183	8.750
116	1.250	150	3.350	184	9.000
117	1.285	151	3.450	185	9.250
118	1.320	152	3.550	186	9.500
119	1.360	153	3.650	187	9.750
120	1.400	154	3.750	188	10.000
121	1.450	155	3.875	189	10.300
122	1.500	156	4.000	190	10.600
123	1.550	157	4.125	191	10.900
124	1.600	158	4.250	192	11.200
125	1.650	159	4.375	193	11.500
126	1.700	160	4.500	194	11.800
127	1.750	161	4.625	195	12.150
128	1.800	162	4.750	196	12.500
129	1.850	163	4.875	197	12.850
130	1.900	164	5.000	198	13.200
131	1.950	165	5.150	199	13.600
132	2.000	166	5.300		
133	2.060	167	5.450		

REIFENTERMINOLOGIE - REIFENAUFBAU



Lauffläche: Die Reifenlauffläche ist die obere Schicht eines Reifens, welche mit einem Profil versehen ist (außer bei Slicks). Sie sorgt in erster Linie für die Boden haftigkeit und Verschleißfestigkeit des Reifens und schützt die darunter liegende Karkasse. LKW-Neureifen haben eine Profiltiefe von ca. 13,5-22mm. Das Profil und die Laufflächenmischungs-Rezeptur sind entscheidend für eine Vielzahl von Reifeneigenschaften wie z.B. den Grip, das Abriebsverhalten, Rollwiderstand und das Nässeverhalten.

Gürtel: Der Reifengürtel besteht aus mehreren Lagen, in Gummi eingebetteter, flachwinkliger Stahlcordlagen und ist im wesentlichen undehnbar. Der Gürtel dient der Stabilisierung der Lauffläche und verhindert das Eindringen von Fremdkörpern wie z.B. Steinen in die Karkasse.

Seitenwand: Die Seitenwand ist eine einlagige Stahlcord-Schicht, die in einer flexiblen Gummischicht eingebettet ist und welche die Karkasse vor Verletzungen schützt. Die Reifen-Seitenwand, auch Flanke bzw. Reifenflanke genannt, beeinflusst durch ein besseres Dämpfungsverhalten sowohl den Komfort, als auch das Fahrverhalten und kann ggf. durch eine Verstärkung bei z.B. Busreifen vor Beschädigungen schützen. Auf der Seitenwand befinden sich alle Kennzeichnungen des Reifens.

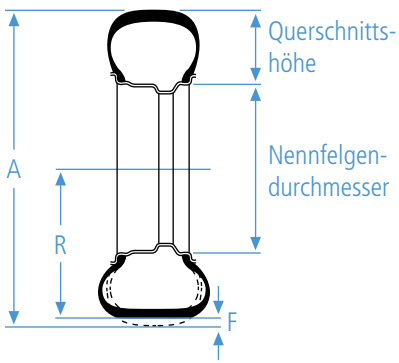
Reifenschulter: Die Reifenschulter ist der Bereich, an dem die Seitenwand und die Lauffläche aufeinander treffen.

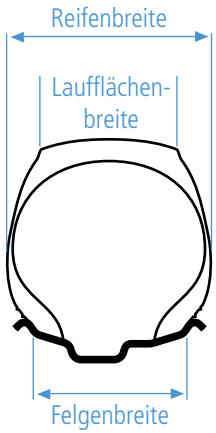
Wulstkern: Der Wulstkern sichert den festen Sitz auf dem Rad mit Hilfe von einem oder mehreren Drahtkernen und darum gelegten Karkassfäden.

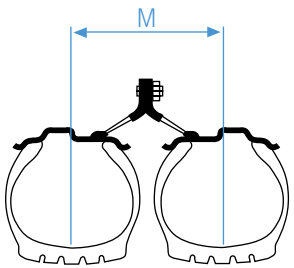
Innerliner: Die abdichtende Gummischicht im inneren des Reifens ersetzt den Reifenschlauch und wird auch Innenseele, Inliner oder Innerling genannt.
Die Innerliner reichen bis auf Höhe des Felgenhorns und um die Wulst her um. Diese Gummischicht ist bis zu einem gewissen Grad selbstabdichtend / selbstverschließend um vor eindringenden Fremdkörpern zu schützen.

Karkasse: Die Karkasse ist das sogenannte Grundgerüst des Reifens und besteht im Normalfall aus gummierten Textilcorden. Sie verbindet Wulst und Gürtel und bestimmt zusammen mit dem Luftdruck die Belastbarkeit (Tragfähigkeit) des Reifens.

REIFENABMESSUNGEN







(A) Aussendurchmesser:
Der Aussendurchmesser ist der Durchmesser eines aufgepumpten, auf der Felge montierten Reifens, bis zur äußersten Stelle des Profillaufstreifens.

(R) Statischer Halbmesser:
Der statische Halbmesser ist der Abstand von Radmitte bis Straßenoberfläche, des mit der normmäßig höchstzugelassenen Tragfähigkeit belasteten Reifens.

(F) Einfederung:
Die sogenannte Einfederung beschreibt die Veränderung des Reifenradius unter Normallast. Sie entspricht dem Abstand, die die Achse bei maximaler Last einsinkt. Deshalb werden Reifen so entwickelt, dass Sie bei einem bestimmten Grad an Einfederung einhält. Wird ein Reifen mit falscher (zu hoher oder niedriger) Einfederung eingesetzt, verkürzt dies die Lebensdauer.

Reifenbreite:
Die Reifenbreite wird in mm angegeben und bemisst die Breite eines aufgepumpten Reifens der auf einer Standardfelge montiert ist. Die Reifenbreite wird auch in der Reifengröße angegeben (z.B. **315**/80 R 22.5)

Laufflächenbreite:
Die Laufflächenbreite wird in mm angegeben und bemisst die Breite des aufgelegten Profillaufstreifens.

Querschnittshöhe:
Die Querschnittshöhe ist der Abstand zwischen Wulstsitz und äußerer Lauffläche eines aufgepumpten Reifen.

Felgenbreite:
Die Felgenbreite bemisst den Abstand zwischen den Felgenhörnern und wird auch Felgen-Maulweite genannt.

Felgenmitten-Mindestabstand:
Der Felgenmitten-Mindestabstand ist ein in mm angegebener Empfehlungswert und soll die einwandfreie Funktion zweier Reifen in der Zwillingsmontage (nach ETRTO-Standard -European Tyre and Rim Technical Organisation- ohne Ketten) sichern.

Nennfelgen-durchmesser:
Der Nennfelgendurchmesser bemisst den Durchmesser einer Felge von Felgenrand zu Felgenrand. Der Wert ist in der Bezeichnung der Reifen- und Felgengrößen enthalten und wird meist in Zoll (") angegeben, z.B. 315/80 R **22.5**.

WINTERREIFEN

Grundsätzlich verfügen alle Mäxx Profile über eine M+S Kennzeichnung. Darüber hinaus verfügen neben den Mäxx-Antriebsreifen, auch einige Vorder- und Trailerachsreifen über eine 3PMSF Kennzeichnung.

Land	Winterreifen-Vorschriften	Schneeketten-Vorschriften	Mindest-profiltiefe
Albanien	Keine, Winterreifen werden empfohlen		Empfehlung: 4 mm
Belgien	Keine	Verwendung nur auf schnee- und eisbedeckter Fahrbahn zulässig.	1,6 mm
Bosnien und Herzegowina	Winterreifenpflicht zwischen dem 15. November und 15. April; M+S Winterreifen auf den Antriebsrädern sind Pflicht.	Mitführpflicht	4 mm

Land	Winterreifen-Vorschriften	Schneeketten-Vorschriften	Mindest-profiltiefe
Bulgarien	Winterreifenpflicht bei winterlichen Straßenverhältnissen wie z.B. bei Schnee oder Eisglätte, Winterreifen auf allen vier Rädern Pflicht	Mitführpflicht vom 01.11. bis 31.03. Einsatz vorgeschrieben auf Bergpässen und bei entsprechender Beschilderung. Max. 50 km/h	1,6 mm
Dänemark	Vom 01.11. bis 15.04. sind Spikes erlaubt.	Schneeketten können erforderlich sein.	1 mm
Deutschland	Situative Winterreifenpflicht, bei Glatteis, Schnee, -glätte, -matsch, Eis- oder Reifglätte nur mit mit M+S Kennung gefahren werden. Auf permanent angetriebenen Achsen müssen Reifen über eine 3PMSF Kennung verfügen. Ab dem 01.07.2020 gilt dies auch für die Lenkachse.	Schneeketten sind erlaubt; Schneekettenpflicht bei Verkehrszeichen 268.	1,6 mm Max. 50 km/h
Estland	Winterreifenpflicht zwischen dem 01.12. und 01.03. (je nach Witterung jedoch schon zwischen Oktober und April).	Verwendung nur auf schneebedeckten Straßen erlaubt.	Radialreifen 3mm
Finnland	Ab dem 01.06.2020 sind M+S-Reifen zwischen dem 01.11. und 31.03. auf allen Achsen der ziehenden Einheit vorgeschrieben. Vom 01.11. bis sind 31.03. Spikes erlaubt.	Mitführpflicht	5 mm für die Antriebsachse, 3 mm alle anderen Achsen
Frankreich	Vom 01.11. bis 31.03. sind Schneeketten oder 3PMSF markierte Reifen in alpinen Regionen vorgeschrieben Spikes sind erlaubt zwischen dem ersten Samstag im November bis zum letzten Sonntag im März.	Mitführpflicht, Einsatz auf der Hinterachse kann durch entsprechender Beschilderung angeordnet werden. Max. 50 km/h	1 mm
Griechenland	Keine	Verwendung nur auf schnee- und eisbedeckten Straßen erlaubt.	2 mm für Antriebsachse, sonst 1,6 mm
Großbritannien	Keine	Verwendung nur auf schneebedeckten Straßen erlaubt.	1 mm
Irland	Keine	Verwendung verboten.	1,6 mm
Island	Winterreifenpflicht von 01.11. bis 15.04. (je nach Witterung sind Änderungen möglich).	Einsatz ist, soweit erforderlich, erlaubt.	1,6 mm
Italien	Pflicht im Aostatal vom 15.10. bis 15.04.; ansonsten kann sie kurzfristig angeordnet werden.	Mitführpflicht, Einsatz bei entsprechender Beschilderung. Max. 50 km/h	1,6 mm
Kroatien	Keine; Winterausrüstung (M+S Profile oder Schneeketten) kann witterungsbedingt angeordnet werden.	Mitführpflicht vorgeschrieben ab 5cm Schnee bzw. Eis; mindestens 1 Paar für die Hinterachse.	4 mm
Lettland	Pflicht für Fahrzeuge bis 3,5 t zGG. vom 01.12. bis 01.03.	Verwendung verboten.	1,6 mm
Lichtenstein	Keine generelle Winterreifenpflicht; Winterreifen werden bei winterlicher Witterung empfohlen.	Verwendung kann durch ein entsprechendes Verkehrsschild angeordnet werden.	k.A.
Litauen	Pflicht vom 10.11. bis 01.04. (nur Fahrzeuge bis 3,5 t zGG.)	Verwendung verboten.	1,6
Luxemburg	Winterreifenpflicht bei winterlichen Straßenverhältnissen (Glatteis, Schneeglätte oder -matsch)	Verwendung bei schnee- und eisbedeckten Straßen erlaubt.	k.A.

Land	Winterreifen-Vorschriften	Schneeketten-Vorschriften	Mindest-profiltiefe
Malta	Keine	Keine	k.A.
Mazedonien	Reifen mit M+S Kennung sind Pflicht vom 15.11. bis 15.03.	Schneeketten erlaubt für nicht M+S-markierte Reifen mit mind. 4 mm Restprofil	6 mm für Antriebsachse sonst 4 mm
Moldawien	Keine	Keine	k.A.
Montenegro	Winterreifenpflicht zwischen 15.11. und 31.03.	Verwendung erlaubt	k.A.
Niederlande	Keine	Verwendung verboten.	1,6 mm
Norwegen	Zwischen dem 15.11 und 15.03. sind Reifen mit M+S Kennung auf allen Achsen Pflicht. Spikes nur für M+S-markierte Reifen.	Mitführpflicht	5 mm
Österreich	Vom 01.11. bis 15.04. dürfen Fahrzeuge bis 3,5t zGG. bei winterlichen Fahrbahnverhältnissen (Schnee, Matsch, Eis) nur mit Winterreifen auf allen Rädern oder mit Schneeketten an mind. 2 Hinterachsen in Betrieb genommen werden.Eine generelle Winterreifenpflicht gilt im gleichen Zeitraum für LKW über 3,5t zGG. auf mind. einer Hintersachse. Für Busse gilt die Winterreifen pflicht vom 01.11. bis 15.03. Als Winterreifen werden nur solche mit M+S Kennzeichnung anerkannt.	Fahrzeuge bis 3,5t zGG.: Schneeketten können als Alternative zu Winterreifen auf mind. 2 Hinterachsen montiert werden, jedoch nur wenn die Straßen durchgängig mit Schnee oder Eis bedeckt sind. Fahrzeuge ab 3,5t zGG.: Mitführpflicht von Schneeketten für mind. 2 Hinterachsen vom 01.11. bis 15.04. Ausnahme: Fahrzeuge, an die bauartbedingt keine Schneeketten montiert werden können und Omnibusse im Kraftfahrlinienverkehr.	Diagonalreifen: 6 mm Radialreifen: 5 mm (jeweils gültig für M+S Reifen; alle anderen Reifen 2 mm)

Land	Winterreifen-Vorschriften	Schneeketten-Vorschriften	Mindest-profiltiefe
Polen	Keine	Zulässig auf schneebedeckten Straßen; Pflicht bei entsprechender Beschilderung.	1,6 mm 3 mm für Busse
Portugal	Keine	Zulässig auf schneebedeckten Straßen; Pflicht in Bergregionen bei Beschilderung	1 mm
Rumänien	Zwischen 01.11. und 31.03. Pflicht für Reifen mit M+S Kennung.	Pflicht bei Beschilderung und solange die Straßen schnee- oder eisbedeckt sind.	1,6 mm
Russland	Zwischen Dezember und Februar Pflicht für Reifen mit M+S Kennung	Erlaubt; keine Pflicht. Dringend empfohlen im Ural-Gebirge.	k.A.
Schweden	Pflicht für Fahrzeuge bis 3,5t zGG. vom 01.12. bis 31.03. (M+S Profile, auch Anhänger).	Verwendung zulässig, wenn es die Witterungsverhältnisse erfordern.	5 mm für die Zugmaschine 1,6 mm für Trailer
Schweiz	Keine	Pflicht bei entsprechender Beschilderung auf mindestens 2 Hinterrädern der gleichen Achse.	1,6 mm
Serbien	Pflicht vom 01.11. bis 01.04. für Reifen mit M+S Kennung auf der Antriebsachse.	Mitführpflicht; Verwendung bei Bedarf auf Schnee und Eis oder auf Anordnung.	4 mm
Slowakei	Pflicht vom 01.11. bis 31.03. für Reifen mit M+S Kennung auf der Antriebsachse.	Mitführpflicht im Winter; Einsatz bei Beschilderung	3 mm

Land	Winterreifen-Vorschriften	Schneeketten-Vorschriften	Mindest-profiltiefe
Slowenien	Pflicht vom 01.11. bis 31.03. für Reifen mit M+S Kennung auf der Antriebsachse.	Mitführpflicht für Fahrzeuge bis 3,5t zGG. vom 15.11. bis 15.03. sowie bei winterlichen Straßen-verhältnissen. Max. 50 km/h	4 mm
Spanien	Auf bestimmten Strecken sind Reifen mit M+S Kennung Pfilcht.	Verwendung nur auf schnee-bedeckten Straßen zulässig. Max. 50 km/h	1,6 mm
Tschechien	Pflicht vom 01.11. bis 31.03. Reifen mit M+S Kennung auf der Antriebsachse.	Mitführpflicht im Winter für Fahrzeuge ab 7,5t zGG.; Max. Geschwindigkeit mit Ketten 50 km/h	6 mm für Antriebsachse, sonst 1,6 mm
Türkei	Pflicht vom 01.12. bis 01.04. für Reifen mit M+S Kennung auf der Antriebsachse.	Verwendung nur auf schnee-bedeckten Straßen zulässig.	4 mm
Ukraine	Pflicht bei winterlichen Straßenverhältnissen.	Verwendung zulässig.	6 mm
Ungarn	Keine generelle Winterreifen-pflicht, Verwendung von Winterreifen kann durch Verkehrsschild angeordnet werden.	Verwendung nur auf schnee-bedeckten Straßen; Mitführ-pflicht und Einsatz kann durch entsprechende Beschilderung angefordert werden. Max. 50 km/h	1,6 mm
Zypern	Keine	Verwendung auf Bergstraßen im Winter erlaubt	k.A.

Alle Angaben ohne Gewähr.

Alle Mäxx Reifen sind bei „The Scandinavian Tire & Rim Organization" gelistet.
Die Listung bei „STRO" wurden von der schwedischen Verkehrsbehörde, sowie von dem norwegischen Straßenverkehrsamt, anerkannt. Die Reifen, die in den beiden angegeben Ländern gefahren werden, müssen bei „STRO" gelistet sein.

PFLEGE UND WARTUNG

Jeder Reifenwechsel birgt Gefahren und sollte deshalb ausschließlich von geschultem und entsprechend ausgestattetem Personal durchgeführt werden.

Demontage

- Vor der Demontage des Reifens, überprüfen Sie bitte immer, ob allle Bestandteile der Felge / des Reifens richtig sitzen.
- Entfernen Sie den Ventileinsatz und lassen Sie die Luft vollständig aus dem Reifen ab, bevor Sie das Komplettrad vom Fahrzeug nehmen.
- Bevor Sie Reparaturarbeiten durchführen, entfernen Sie den Ventileinsatz und die Einsatzhalterung, um das vollständige Ausströmen der Luft zu garantieren.

ACHTUNG!

- Lehnen, stehen oder greifen Sie niemals über den Reifen / die Felge während die Luft ausströmt.
- Versuchen Sie niemals Reifenwülste bei befüllten Reifen abzudrücken.
- Schlagen Sie mit keinem schweren Gegenstand auf den Reifen oder die Felge.

Montage

- Überprüfen Sie immer die Innenseite des Reifens auf etwaige lose Kordlagen, Einschnitte, Einstiche oder andere Beschädigungen des Mantels.
- Vor Einsetzen des Schlauchs, überprüfen Sie immer die Innenseite des Reifens auf Schmutz, Flüssigkeiten oder andere Fremdstoffe und entfernen Sie diese.
- Setzen Sie niemals einen beschädigten, verzogenen oder geknickten Schlauch ein.
- Verwenden Sie für Neureifen immer neue Schläuche und neue Felgenbänder.
- Vor Einsetzen des Schlauchs, überprüfen Sie diesen auf Sauberkeit.

PFLEGE UND WARTUNG

- Verwenden Sie lediglich Schmiermittel, die für die Reifenmontage geeignet sind. Jegliche Frostschutzmittel, Silikone oder Schmiermittel auf Petroleumbasis sind nicht zu verwenden.
- Schlagen Sie mit keinem schweren Gegenstand auf den Reifen oder die Felge.
- Vergewissern Sie sich immer, dass alle Felgenteile richtig sitzen, bevor Sie den Reifen befüllen.
- Stellen Sie das Komplettrad (Reifen + Felge) immer in einen Sicherheitskäfig, während des Aufpumpens, des Setzens und / oder Befüllens des Reifens für den Betrieb.
- Halten Sie während des Befüllens Abstand und verwenden Sie hierzu immer einen Verlängerungsschlauch mit einer Druckanzeige.
- Versuchen Sie nie bei teilweise oder vollständig befüllten Reifen Ringe anzubringen.
- Befüllen Sie einen luftleeren Reifen bzw. einen Reifen mit viel zu geringem Luftdruck niemals neu, ohne ihn vorher vollständig (Schlauch, Reifen, Felge) auf etwaige Beschädigungen zu überprüfen.
- Überprüfen Sie die Ventileinsätze und ersetzen Sie ggf. beschädigte oder undichte Einsätze.
- Passen Sie den Reifenluftdruck der Reifen im kalten Zustand den Empfehlungen von Mäxx Truck Tyres an.
- Montieren Sie Radialreifen immer nur in Verbindung mit Radialschläuchen und Radialfelgenbändern.

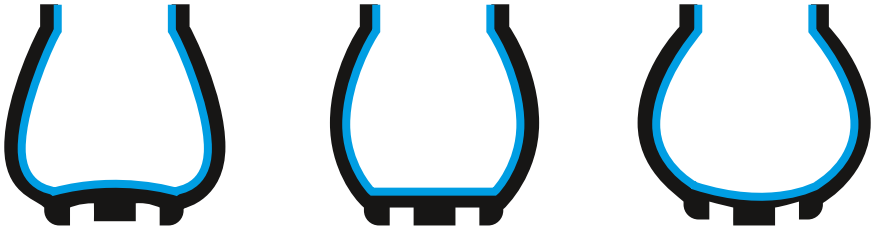
Mindestprofiltiefe

Die Verschleißgrenze, bei der ein Reifenwechsel zwingend erforderlich wird, liegt bei einem LKW-Reifen bei 1,6 mm.

Die Profilindikatoren befinden sich in den Hauptprofilrillen in der Höhe der Kennzeichnungen (TWI oder Δ) an der Reifenschulter.

Reifenfülldruck

Ein nicht angepasster Reifenfülldruck hat einen negativen Einfluss auf grundlegende, sicherheitsrelevante Leistungen wie die Widerstandsfähigkeit der Karkasse, die Stabilität und das Fahrverhalten des Fahrzeugs, die Haftung bzw. Traktion der Reifen und die Sensibilität bei Anprall gegen Hindernisse.



ZU GERINGER REIFENDRUCK	PASSENDER REIFENDRUCK	ZU HOHER REIFENDRUCK
ab -0,6 bar		ab +0,6 bar
- starke Abnutzung an den Seiten - schlechte Stabilität und Haftung - geringe Laufleistung - höherer Kraftstoffverbrauch	+ gute Stabilität und Haftung + hohe Laufleistung + optimaler Kraftstoffverbrauch	- starke Abnutzung in der Mitte - schlechte Stabilität und Haftung - geringe Laufleistung - höherer Kraftstoffverbrauch
Gefahr der Beschädigung und der Plattrollgefahr!		Gefahr der Beschädigung und der Plattrollgefahr!

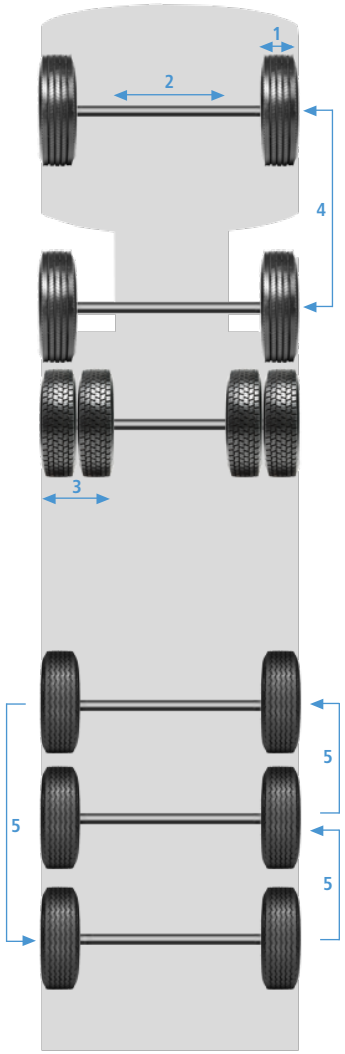
Es ist zwingend notwendig, dass der Reifen auf Restprofiltiefe, Abriebsform und Beschädigungen und insbesondere auch den Reifenfülldruck kontrolliert wird. Dabei ist es ratsam, bestimmte Empfehlungen einzuhalten.

- Verwenden Sie ein geeichtes und genau messendes Manometer.
- Überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen den Reifenfülldruck und passen Sie diesen ggf. bei kalten Reifen an.
- Kontrollieren Sie 24 Stunden nach der Neumontage der Reifen erneut den Reifenfülldruck.
- Lassen Sie niemals Luft im warmen Zustand der Reifen ab.
- Pumpen Sie niemals einen LKW-Reifen mit mehr als 10 bar auf.

PFLEGE UND WARTUNG

Reifen drehen

Das Reifendrehen, auch Reifenwechseln genannt, vermindert die Reifenkosten, da dadurch ein unregelmäßiger Abrieb verhindert und somit die Lebensdauer verlängert wird.



1. **Drehen Sie den Reifen auf der Felge, während diese auf der selben Radposition verbleibt.**
   Dies wirkt dem einseitigen Schulterabrieb entgegen und begünstigt ebenfalls den Einsatz von Reifen, die anfällig für hohen Abrieb oder Seitenwandverschleiß sind.

2. **Wechseln Sie den Reifen auf derselben Achse von rechts nach links**
   Gleicht den Effekt von unterschiedlichen Abnutzungsraten aus, welcher an Fahrzeugen entsteht, die hauptsächlich im Regionalverkehr eingesetzt werden und somit aufgrund von beispielsweise Straßenerhöhungen oder Bordsteinkanten schwierigen Straßenverhältnissen ausgesetzt sind.

3. **Wechseln Sie die Reifen von außen nach innen**
   Gleicht den Abrieb bei Zwillingsreifen aus und bringt die Außenseitenwand nach innen.

4. **Wechseln Sie die Reifen von einer Achse auf die andere**
   Maximiert die Lebensdauer des Reifens zwischen der 1. und der 3. Achse für 6x2 Fahrzeuge, bei denen Unterschiede in der Kurvenbelastung /-kraft herrschen, die wiederum zu höheren Abnutzungsraten an der Vorderachse führen.

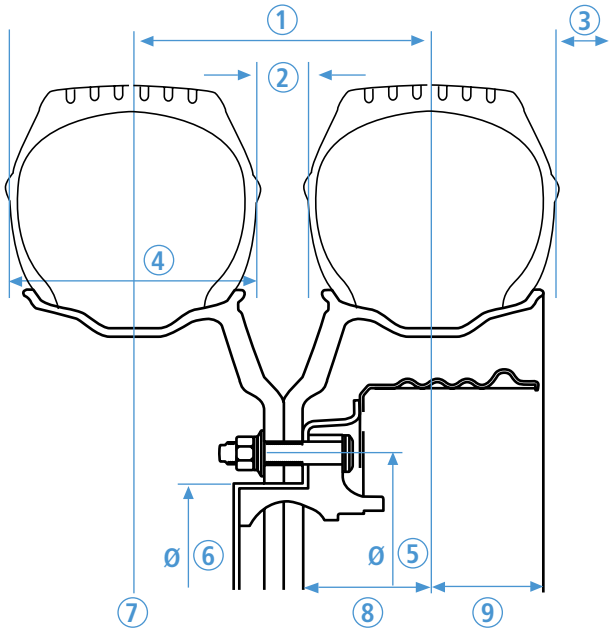
5. **Positionieren Sie die Trailerbereifung neu: 1. Achse auf die 3. Achse, 3. Achse auf die 2. Achse und die 2. Achse auf die 1. Achse**
   Maximiert die Lebensdauer und die Resistenz gegen unregelmäßigen Abrieb auf allen Trailerachsen.

Reifenlagerung

Reifen sollten generell kühl, trocken und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt gelagert werden.
Die Aufbewahrung in der Nähe von Kraftstoffen, Schmierstoffen, Lösungsmitteln und Chemikalien ist unbedingt zu vermeiden.

Reifen sind vorzugsweise stehend zu lagern. Sollte dies nicht möglich sein, sollte die Stapelhöhe ca. 1,5 m nicht überschreiten um eine wesentliche Verformung des untersten Reifens zu vermeiden. Dies gilt für unaufgezogene sowie als Komplettrad montierte Reifen gleichermaßen.

RÄDER UND FELGEN



1. Mittenabstand
2. Reifen-Einbauraum
3. Fahrzeug-Einbauraum
4. Reifen-Querschnittsbreite
5. Lochkreisdurchmesser
6. Mittenlochdurchmesser
7. Reifenmittellinie
8. Einpresstiefe
9. Abstand zwischen Radscheibe und Felgenhorn

Einpresstiefe

Die Einpresstiefe sorgt für den erforderlichen Bremstrommel- / Scheibenbremsenraum und bestimmt auch das Fahrverhalten, Spurbreite, Achsschenkelbolzen-Versatz und Radlagerführung.

Die Einpresstiefe (ET) ist der Abstand von der Radmitte bis zur inneren Anlagefläche der Radscheibe an der Nabe. Die Rad-Einpresstiefe kann positiv, negativ oder null sein.

EINSATZGEBIETE

REGIONAL- UND NAHVERKEHR

MFT3030 | MT3430
MT3420 | MF4200
MT3130 | MF4250

MD5200 | MD5250

MT3021 | MT3120
MT3020 | MT3220
MT3430 | MT3420

FERNVERKEHR

MFT3030 | MT3430
MT3420 | MF4200
MT3130 | MF4250

MD5200 | MD5250

MT3021 | MT3220

BAUSTELLE

MD6200

MT3021 | MT3320

ACHSÜBERSICHT

- TÜV-geprüft, TÜV-überwacht und TÜV-zertifiziert
- Mit „POWERED BY GERMANY“ Bezeichnung
- Entwicklung und Verantwortung nach europäischen Standards
- 1A Premium Karkasse: Nachschneidbar und runderneuerbar
- Sieger Preis/Leistung im Reifen-Wirtschaftlichkeitstest
- Als Komplettrad lieferbar

PROFILE

3PMSF-Kennung | M+S -Kennung | Fernverkehr | Nahverkehr | Baustelle | 5.000 kg Traglast | FRT -Kennung

- **Sicheres Fahren**, auch bei Nässe, und eine gleichmäßigere Abnutzung durch das spezielle, rissfeste 5-Rillen Wellenprofil mit exakt abgestimmten feinen Lamellen, bei gleichzeitig **geringerem Kraftstoffverbrauch**
- Höhere **Tragfähigkeit von bis zu 5 Tonnen**, dank der speziellen Konstruktion der Karkasse
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
- Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil		Load / Speed	Profil-tiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF
385/65 R22,5	MT3020	5t	164 J	14,5	73 kg	C	B	73	✓	

3PMSF-Kennung in Vorbereitung | M+S -Kennung | Fernverkehr | Nahverkehr | 5.000 kg Traglast

- Die neue Generation des Trailerreifens ist mit seiner dynamischeren Profilkonstruktion für eine **längere Laufleistung** bei **geringerem Kraftstoffverbrauch** entwickelt worden
- Sicheres Fahrgefühl durch **exzellentes Bremsverhalten**, auch bei nassem Untergrund mit einer **Traglast von bis zu 5 Tonnen**
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
- Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil		Load / Speed	Profil-tiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF
385/55 R22,5	MT3021	5t	164 J	15	69 kg	i.V.	i.V.	i.V.	✓	i.V.
385/65 R22,5	MT3021	5t	164 J	18	77 kg	i.V.	i.V.	i.V.	✓	i.V.

i.V. – in Vorbereitung

PROFILE

3PMSF-Kennung | M+S -Kennung | Fernverkehr | Nahverkehr

- Ein verbessertes Abrollverhalten des 4-Rillen-Profils, mit wellenförmigen Lamellen sorgt für **präziseres Handling** bei **geringerem Kraftstoffverbrauch**
- Die erhöhte Laufflächenbreite erlaubt dank spezieller Karkassenkonstruktion eine hervorragende Laufleistung bei hohen **Traglasten von bis zu 5 Tonnen**
- Sicheres Fahrgefühl durch **exzellentes Bremsvermögen** bei Nässe
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
- Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil		Load / Speed	Profil-tiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF
385/65 R22,5	MFT3030	5t	164 K (158 L)	13	72 kg	C	B	70	✓	

3PMSF-Kennung | M+S -Kennung | Fernverkehr | Nahverkehr | 5.000 kg Traglast | FRT -Kennung

- Höchstleistungskarkasse mit einer **Tragfähigkeit von bis zu 5 Tonnen** bei ausgezeichneter Laufleistung
- Robustes 5-Rillen-Profil mit reduziertem Rollwiderstand und deutlich **geringerem Kraftstoffverbrauch**
- Die feineren Querlamellen sorgen für **besseres und sicheres Bremsverhalten** auf nasser Fahrbahn
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
- Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil		Load / Speed	Profil-tiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF
385/55 R22,5	MT3120	5t	164 J	15	69 kg	C	B	73	✓	

PROFILE

3PMSF-Kennung | M+S -Kennung | Fernverkehr | Nahverkehr

- Ein verbessertes Abrollverhalten des 4-Rillen Profils sorgt für ein **ausgezeichnetes Handling** und ein **präzises Lenkverhalten** bei **geringerem Kraftstoffverbrauch**
- Die erhöhte Lauflächenbreite erlaubt dank spezieller Karkassenkonstruktion eine **hervorragende Laufleistung** bei hohen **Traglasten von bis zu 5 Tonnen**
- Sicheres Fahrgefühl durch **exzellentes Bremsvermögen** bei Nässe
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
- Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profil-tiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF
385/55 R22,5	MT3130	164 K (158 L)	12,5	67 kg	C	B	71	✓	

3PMSF-Kennung in Vorbereitung | M+S -Kennung | Fernverkehr | Nahverkehr | 5.000 kg Traglast | FRT -Kennung

- Verbessertes Profildesign und die breitere Profilaufstandsfläche sorgen für eine **gleichmäßigere Lastenverteilung**; in Verbindung mit einer verstärkten Karkasse, mit einer **Tragfähigkeit von bis zu 5 Tonnen**, wird gleichzeitig ein **geringerer Kraftstoffverbrauch** sichergestellt
- Eine abriebfeste Gummi-Mischung in Verbindung mit einem optimierten Reifenquerschnitt und sorgfältig ausgewählten Rohstoffen garantieren eine **hohe Wirtschaftlichkeit**
- Sicheres Fahrgefühl durch **exzellentes Bremsvermögen** bei Nässe
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
- Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil		Load / Speed	Profil-tiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF
435/50 R19,5	MT3220	5t	164 J	12,5	69 kg	B	B	73	✓	i.V.
445/45 R19,5	MT3220	5t	164 J	13	70 kg	B	B	73	✓	i.V.

i.V. – in Vorbereitung

PROFILE

3PMSF-Kennung | M+S -Kennung | Fernverkehr | Nahverkehr | Baustelle | 5.000 kg Traglast | FRT -Kennung

- **Selbstreinigung** des Profils durch gröbere, umlaufende Blöcke mit Auswurföffnungen auf beiden Schulterseiten
- Das Blockprofil mit offenen Schultern bietet **bessere Haftung,** besonders auf unbefestigtem Untergrund
- Ideal zum Befördern von schweren Gütern durch die höhere **Tragfähigkeit von bis zu 5 Tonnen**
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
- Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil		Load / Speed	Profil-tiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF
385/65 R22,5	MT3320	5t	164 J	17	76 kg	C	B	73	✓	

3PMSF-Kennung in Vorbereitung | M+S -Kennung | Fernverkehr | Nahverkehr

- Flexible Einsatzmöglichkeiten durch das angepasste Profil
- Das 4-Rillen-Profil sorgt neben dem gleichmäßigeren Abrieb für eine **hervorragende Laufleistung**, ein **besseres Handling** und ein **geringeres Abrollgeräusch** beim Fahren
- Sicheres Fahrgefühl durch **exzellentes Bremsverhalten** bei Nässe
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
- Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profil-tiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF
215/75 R17,5	MT3420	126/124 M	13,5	27 kg	D	B	72	✓	i.V.
215/75 R17,5	MT3420	135/133 L	13,5	27 kg	D	B	72	✓	i.V.
235/75 R17,5	MT3420	143/141 L	13,5	29 kg	D	B	72	✓	i.V.

i.V. – in Vorbereitung

PROFILE

3PMSF-Kennung in Vorbereitung | M+S -Kennung | Fernverkehr | Nahverkehr

- Flexible Einsatzmöglichkeiten durch das angepasste Profil
- **Bessere Wasserdrainage** durch wellige, umlaufende Profilrillen
- **Verbesserte Straßenhaftung** und **geringere Wärmeentwicklung** durch feinere Lamellierung des Profils
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
- Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profil-tiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF
245/70 R19,5	MT3430	133/131 M	13,5	33 kg	D	C	72	✓	i.V.
245/70 R19,5	MT3430	141/140 J	13,5	33 kg	D	C	72	✓	i.V.

i.V. – in Vorbereitung

3PMSF-Kennung | M+S -Kennung | Fernverkehr | Nahverkehr

- Die Lamellierung des 4-Rillen-Profils verleiht dem Reifen eine **verbesserte Lenkpräzision** und ein **exzellentes Traktions- und Bremsverhalten** bei wechselnden Witterungsverhältnissen
- **Kraftstoffersparnis** durch ein verringertes Gewicht
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
- Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profil-tiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF
295/60 R22,5	MF4200	150/147 M	15	49 kg	D	B	73	✓	i.V.
295/80 R22,5	MF4200	152/148 M	16,5	62 kg	D	B	73	✓	
315/60 R22,5	MF4200	152/148 M	15	52 kg	D	C	73	✓	i.V.
315/70 R22,5	MF4200	154/150 M	16	60 kg	D	B	73	✓	
315/80 R22,5	MF4200	156/150 M	16	67 kg	D	B	73	✓	

i.V. – in Vorbereitung

PROFILE

3PMSF-Kennung | M+S -Kennung | Fernverkehr | Nahverkehr

- Die breitere Profilaufstandfläche bewirkt eine **verbesserte Laufleistung** bei gleichzeitig besserer Straßenhaftung über die gesamte Lebensdauer
- Die Lamellierung des 4-Rillen Profils verleiht dem Reifen eine **verbesserte Lenkpräzision** und ein **exzellentes Traktions- und Bremsverhalten** bei wechselnden Witterungsverhältnissen
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
- Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profil-tiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF
315/70 R22,5	MF4250	154/150 M	16	62 kg	D	B	73	✓	
315/80 R22,5	MF4250	156/150 M	16	70 kg	D	B	73	✓	

3PMSF-Kennung | M+S -Kennung | Fernverkehr | Nahverkehr

- Die höhere Lamellendichte sorgt über das ganze Jahr für ein **verbessertes Traktions- und Bremsverhalten**, bei unterschiedlichen Einsatzarten und Witterungsbedingungen
- Mehr Profil sorgt für **erhöhte Laufleistung** und gleichmäßiges Abriebbild über die gesamte Produktlebensdauer
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
- Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuert geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profil-tiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF
215/75 R17,5	MD5200	126/124 M	15	28 kg	E	C	73	✓	
235/75 R17,5	MD5200	132/130 M	15	30 kg	E	C	73	✓	
295/60 R22,5	MD5200	150/147 M	18	52 kg	D	C	74	✓	
295/80 R22,5	MD5200	152/148 M	20,5	63 kg	D	C	73	✓	
315/60 R22,5	MD5200	152/148 M	19	56 kg	D	C	75	✓	
315/70 R22,5	MD5200[1)]	154/150 M	20	62 kg	D	C	74	✓	
315/80 R22,5	MD5200[1)]	156/150 L	22	73 kg	D	C	74	✓	

1) Profil in dieser Größe läuft aus. Wird ersetzt durch MD5250.

PROFILE

3PMSF-Kennung | M+S -Kennung | Fernverkehr | Nahverkehr

- Eine breitere Profilaufstandsfläche als beim Vorgänger führt zu einer noch **höheren Laufleistung und Wirtschaftlichkeit**
- Die höhere Lamellendichte sorgt über das ganze Jahr für ein **verbessertes Traktions- und Bremsverhalten** bei unterschiedlichen Einsatzarten und Witterungsbedingungen
- Eine **erweiterte Porfiltiefe** sort für gleichmäßigen Abrieb und geringere Qualitätsminderung über die gesamt Produktlebensdauer
- Sicheres Fahrgefühl durch **exzellentes Bremsvermögen** bei Nässe
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
- Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profil-tiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF
315/70 R22,5	MD5250	154/150 M	20	66 kg	D	C	74	✓	
315/80 R22,5	MD5250	156/150 L	22	76 kg	D	C	74	✓	

3PMSF-Kennung | M+S -Kennung | Nahverkehr | Baustelle

- Das Blockprofil mit offenen Schultern bietet **bessere Traktion,** besonders auf unbefestigtem Untergrund
- **Selbstreinigung** des Profils durch gröbere, umlaufende Blöcke mit Auswurföffnungen auf beiden Schulterseiten
- Verletzungsresistenz durch Verstärkungen im Wulst- und Schulterbereich
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
- Nachschneidbar & zur Kalt- und Heißrunderneuerung geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profil-tiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF
315/80 R22,5	MD6200	156/150 M	22	72 kg	E	B	75	✓	
13 R22,5	MD6200	156/150 K	22,5	77 kg	E	B	75	✓	

LUFTDRUCKEMPFEHLUNG FÜR NUTZFAHRZEUGE + TRAILER

VORDER-/HINTERACHSE

Reifengröße	Profil	Load Index	Radanordnung	5 bar (73 psi)	5,5 bar (80 psi)	6 bar (87 psi)	6,5 bar (94 psi)	7 bar (102 psi)	7,5 bar (109 psi)	8 bar (116 psi)	8,5 bar (123 psi)	9 bar (131 psi)	9,3 bar (135 psi)
215/75 R17,5	MT3420	126 124	E Z	2595 4885	2800 5275	3005 5655	3200 6030	3400 6400					
	MD5200	126 124	E Z	2595 4885	2800 5275	3005 5655	3200 6030	3400 6400					
235/75 R17,5	MT3420	143 141	E Z	3405 6435	3675 6945	3940 7445	4200 7935	4455 8420	4710 8900	4955 9370			
	MD5200	132 130	E Z	2745 5215	2960 5630	3175 6035	3385 6435	3590 6825	3795 7215	4000 7600			
245/70 R17,5	MT3420	136 134	E Z		2930 5545	3160 5985	3390 6415	3610 6840	3835 7260	4050 7670	4480 8480		
245/70 R19,5	MT3430	133 131	E Z			2890 5475	3145 5955	3395 6430	3640 6895	3880 7350	4120 7800		
13 R22,5	MD6200	156 150	E Z	4995 8760	5390 9455	5780 10140	6165 10810	6540 11470	6910 12120	7280 12765	7640 13400	8000	
295/60 R22,5	MF4200	150 147	E Z	4185 7685	4515 8290	4840 8890	5160 9480	5475 10055	5790 10630	6095 11190	6400 11750	6700 12300	
	MD5200	150 147	E Z	4185 7685	4515 8290	4840 8890	5160 9480	5475 10055	5790 10630	6095 11190	6400 11750	6700 12300	
295/80 R22,5	MF4200	152 148	E Z	4640 8240	5010 8890	5370 9535	5725 10165	6075 10785	6420 11395	6760 12000	7100 12600		
	MD5200	152 148	E Z	4640 8240	5010 8890	5370 9535	5725 10165	6075 10785	6420 11395	6760 12000	7100 12600		
315/60 R22,5	MF4200	152 148	E Z		4785 8495	5130 9105	5370 9535	5725 10165	6075 10785	6420 11395	6760 12000	7100 12600	
	MD5200	152 148	E Z		4785 8495	5130 9105	5370 9535	5725 10165	6075 10785	6420 11395	6760 12000	7100 12600	
315/70 R22,5	MF4200	154 150	E Z	4685 8370	5055 9035	5420 9685	5780 10325	6130 10955	6480 11580	6825 12195	7160 12800	7500 13400	
	MF4250	154 150	E Z	4685 8370	5055 9035	5420 9685	5780 10325	6130 10955	6480 11580	6825 12195	7160 12800	7500 13400	
	MD5200	154 150	E Z	4685 8370	5055 9035	5420 9685	5780 10325	6130 10955	6480 11580	6825 12195	7160 12800	7500 13400	
	MD5250	154 150	E Z	4685 8370	5055 9035	5420 9685	5780 10325	6130 10955	6480 11580	6825 12195	7160 12800	7500 13400	

Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck in bar (psi).

Bei Luftdrücken ab 8.0 bar (116 psi) und größer, Ventilschlitz-Abdeckblech verwenden.

Empfehlung:
Wir empfehlen den maximal angegebenen und empfohlenen Luftdruck zu verwenden. Diese Luftdruckangaben beziehen sich auf normale Betriebsbedingungen (z.B. keine erhöhte Beladung).

Die Überprüfung des Luftdrucks sollte im Zwei-Wochen-Rhythmus am „kalten“ Reifen durchgeführt werden.

Hinweis:
Wir übernehmen keine Haftung für die Nutzung der Reifen mit Minderdruck.

Reifenanordnung:
E = Einzel
Z = Zwilling

VORDER-/HINTERACHSE

Reifengröße	Profil	Load Index	Radanordnung	5 bar (73 psi)	5,5 bar (80 psi)	6 bar (87 psi)	6,5 bar (94 psi)	7 bar (102 psi)	7,5 bar (109 psi)	8 bar (116 psi)	8,5 bar (123 psi)	9 bar (131 psi)	9,3 bar (135 psi)
315/80 R22,5	MF4200	156 150	E Z	5240 8760	5650 9450	6060 10130	6460 10800	6850 11480	7240 12130	7630 12770	8000 13400		
	MF4250	156 150	E Z	5240 8760	5650 9450	6060 10130	6460 10800	6850 11480	7240 12130	7630 12770	8000 13400		
	MD5200	156 150	E Z	5240 8760	5650 9450	6060 10130	6460 10800	6850 11480	7240 12130	7630 12770	8000 13400		
	MD5250	156 150	E Z	5240 8760	5650 9450	6060 10130	6460 10800	6850 11480	7240 12130	7630 12770	8000 13400		
	MD6200	156 150	E Z	5240 8760	5650 9450	6060 10130	6460 10800	6850 11480	7240 12130	7630 12770	8000 13400		
385/55 R22,5	MT3130	164 158	E E	5620	6065 5560	6505 6000	6935 6430	7360 6855	7775 7275	8190 7690	8595 8095	9000 8500	10000
385/65 R22,5	MFT3030	164 158	E E	5620	6065 5560	6505 6000	6935 6430	7360 6855	7775 7275	8190 7690	8595 8095	9000 8500	10000

TRAILER

215/75 R17,5	MT3420	135 133	E Z					3740 7060	3940 7450	4150 7845	4360 8240		
235/75 R17,5	MT3420	143 141	E Z				4530 8560	4710 8900	4955 9370	5205 9835	5450 10300		
245/70 R17,5	MT3420	143 141	E Z					4495 8620	4655 9045	4905 9525	5150 10000	5450 10300	
245/70 R19,5	MT3430	141 140	E Z						4655 9045	4905 9525	5150 10000		
385/55 R22,5	MT3120	164	E	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000	10000
385/55 R22,5	MT3021	164	E	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000	10000
385/65 R22,5	MT3020	164	E	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000	10000
385/65 R22,5	MT3021	164	E	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000	10000
385/65 R22,5	MT3320	164	E	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000	10000
435/50 R19,5	MT3220	164	E	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000	10000
445/45 R19,5	MT3220	164	E	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000	10000

Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck in bar (psi).

Bei Luftdrücken ab 8.0 bar (116 psi) und größer, Ventilschlitz-Abdeckblech verwenden.

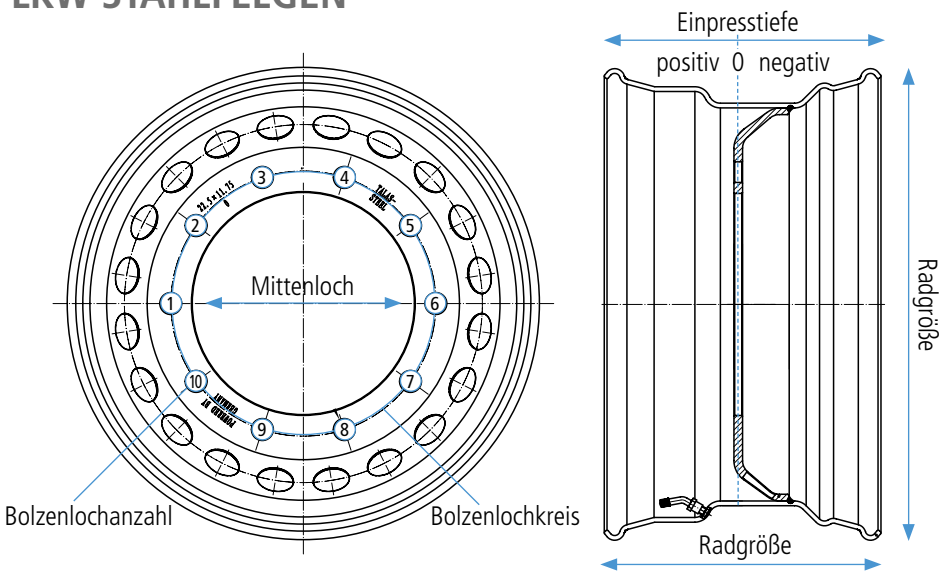
Empfehlung:
Wir empfehlen den maximal angegebenen und empfohlenen Luftdruck zu verwenden. Diese Luftdruckangaben beziehen sich auf normale Betriebsbedingungen (z.B. keine erhöhte Beladung).

Die Überprüfung des Luftdrucks sollte im Zwei-Wochen-Rhythmus am „kalten“ Reifen durchgeführt werden.

Hinweis:
Wir übernehmen keine Haftung für die Nutzung der Reifen mit Minderdruck.

Reifenanordnung:
E = Einzel
Z = Zwilling

LKW STAHLFELGEN



Radgröße	Rad-Ausführung	Mittenloch	Bolzenlochkreis	Bolzenlochanzahl	Einpresstiefe	Gewicht	Tragkraft	Reifengröße
6.00 x 17.5	MZ (Ø 26) IV	176	225	10	113	22	2.750 kg	205/65 R 17.5
								205/75 R 17.5
								215/75 R 17.5
								225/75 R 17.5
6.75 x 17.5	BMZ (Ø 27) IV	176	225	10	129	25,3	2.750 kg	215/75 R 17.5
6.75 x 17.5	BMZ (Ø 26) IV	176	225	10	122,5	25,3	2.750 kg	225/75 R 17.5
6.75 x 17.5	BMZ (Ø 21) AV	161	205	6	0	25,3	2.750 kg	235/75 R 17.5
								245/75 R 17.5
								245/70 R 17.5
7.50 x 19.5	MZ (Ø 24) IV	221	275	8	142	32	2.860 kg	245/70 R 19.5
								265/70 R 19.5
								285/70 R 19.5
7.50 x 22.5	BMZ (Ø 27) IV	281	335	10	148	35,5	3.250 kg	10 R 22.5
								11 R 22.5
8.25 x 22.5	BMZ (Ø 27) AV	281	335	10	152	41	3.600 kg	12 R 22.5
								275/70 R 22.5
								285/60 R 22.5
								295/60 R 22.5
								295/80 R 22.5

- Hohes Qualitätslevel gemäß der europäischen ETRTO Norm
- TÜV-geprüft und TÜV-überwacht
- Mit „POWERED BY GERMANY“ Bezeichnung
- Ventil bereits bei der Lieferung montiert
- Als Komplettrad lieferbar
- Mit JUST-IN-TIME-Lieferung und schneller Verfügbarkeit
- Wurde weiteren Prüfungen nach OEM Anspruch unterzogen z.B. der Salz-Sprühnebel-Test

Radgröße	Rad-Ausführung	Mittenloch	Bolzenlochkreis	Bolzenlochanzahl	Einpresstiefe	Gewicht	Tragkraft	Reifengröße
9.00 x 22.5	BMZ / B33 (Ø 26) AV	281	335	10	161	42,5	4.000 kg	13 R 22.5
9.00 x 22.5	BMZ (Ø 21,5) AV	221	275	8	0	45	4.250 kg	295/60 R 22.5
								295/80 R 22.5
								315/60 R 22.5
								315/70 R 22.5
								315/80 R 22.5
11.75 x 19.5	MZ (Ø 26) AV	281	335	10	120	37	4.500 kg	385/55 R 19.5
								385/65 R 19.5
11.75 x 22.5	MZ (Ø 26) AV	281	335	10	135	46	4.500 kg	
11.75 x 22.5	BMZ (Ø 27) AV	221	275	8	0	47	4.500 kg	355/50 R 22.5
11.75 x 22.5	BMZ (Ø 26) AV	281	335	10	0	42	4.500 kg	385/55 R 22.5
11.75 x 22.5	MZ (Ø 26) AV	281	335	10	120	45,2	4.500 kg	385/65 R 22.5
11.75 x 22.5	MZ (Ø 26) AV	281	335	10	120	45,2	5.000 kg 5t	
13.00 x 22.5	BMZ (Ø 26) AV	281	335	10	0	52	4.750 kg	425/65 R 22.5
14.00 x 19.5	MZ (Ø 26) AV	281	335	10	120	41	4.500 kg	425/55 R 19.5
14.00 x 19.5	MZ (Ø 26) AV	221	275	8	0	43	4.500 kg	435/50 R 19.5
								445/45 R 19.5

AV = außenliegendes Ventil | IV = innenliegendes Ventil | 5t 5.000 kg Traglast

Tyres on line and Energy

Ihr Reifenlieferant und Partner für IT-Lösungen in der Reifen- und Kfz-Branche!

Wir haben uns der Reifen- und Kfz-Branche verschrieben und betreiben eine der größten herstellerunabhängigen Reifenstammdatenbank (KB-Preispflege). Darüber hinaus entwickeln wir Softwareprodukte für den Reifenhandel und stellen mit unseren IT-Lösungen Ihren wirtschaftlichen Erfolg sicher! Diese Lösungen statten Ihre IT mit Qualität, Zuverlässigkeit und Zukunftssicherheit aus.

Wir verfügen über weitreichende, spezifische Branchenkenntnisse und setzen diese mit voller Energie ein, um die einzigartigen Herausforderungen der Reifenbranche besser zu lösen als andere.

- **REIFENHANDEL**
- **KB-PREISPFLEGE**
- **WARENWIRTSCHAFTS-SYSTEME**
- **E-COMMERCE SYSTEME / WEBSITES**