



3PMSF-Kennung

M+S -Kennung



Fernverkehr



Nahverkehr

- Die höhere Lamellendichte sorgt über das ganze Jahr für ein **verbessertes Traktions- und Bremsverhalten**, bei unterschiedlichen Einsatzarten und Witterungsbedingungen
- Mehr Profil sorgt für **erhöhte Laufleistung** und gleichmäßiges Abriebbild über die gesamte Produktlebensdauer
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion durch ausgewählte Rohstoffe
- Nachschnidbar & zur Kalt- und Heißbrunderneuert geeignet

PRODUKT-RANGE	Profil	Load / Speed	Profil-tiefe mm	Gewicht				M+S	3PMSF
215/75 R17,5	MD5200	126/124 M	15	28 kg	E	C	73 ›	✓	
235/75 R17,5	MD5200	132/130 M	15	30 kg	E	C	73 ›	✓	
295/60 R22,5	MD5200	150/147 M	18	52 kg	D	C	74 ››	✓	
295/80 R22,5	MD5200	152/148 M	20,5	63 kg	D	C	73 ›	✓	
315/60 R22,5	MD5200	152/148 M	19	56 kg	D	C	75 ››	✓	
315/70 R22,5	MD5200 ¹⁾	154/150 M	20	62 kg	D	C	74 ››	✓	
315/80 R22,5	MD5200 ¹⁾	156/150 L	22	73 kg	D	C	74 ››	✓	

1) Profil in dieser Größe läuft aus. Wird ersetzt durch MD5250.

**Tyres on line
and Energy**